

JEDRILIČARSKI KLUB "VAL", Šibenik

XV. ŠIBENSKA REGATA
Šibenik, 05. - 07. prosinca 2014. godine
UPUTE ZA JEDRENJE

PRAVILA:

Regata će se voditi po Regatnim pravilima (RP) 2013 – 2016, ORC Pravilima, ORC Propisima, Oglasom regate i ovim Uputama za jedrenje.

REKLAMIRANJE:

Svi sudionici su dužni nositi reklamu organizatora. Članovi HJS prilikom prijave moraju predložiti odobrenje HJS-a za isticanje reklame.

PRIOPCENJA NATJECATELJIMA:

Prionicenja natjecateljima objavljujati će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj na Šibenskoj rivi. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.

IZMJENE UPUTA ZA REGATU:

Sve izmjene uputa za regatu objavit će se najkasnije u 09:00 sati na sastanku kormilara.

SIGNALI NA KOPNU

Signali na kopnu bit će istaknuti na brodu Regatnog odbora na Šibenskoj rivi.

Zastava "kodeks" uz dva zvučna signala (jedan zvučni signal prilikom spuštanja) znači jedrenje se odgađa. Idući signal će se dati petnaest (15) minuta nakon spuštanja kodeksa.

PROGRAM I RASPORED JEDRENJA

Sastanak kormilara bit će u 09:00 na m/b „Ina“ na Šibenskoj rivi.

Raspored jedrenja je sljedeći:

JEDRENJE	DAN I NADNEVAK	VRIJEME SIGNALA STARTA
start 1. jedrenja	Subota, 06.12.2014.	11:00
start 2. jedrenja	Subota, 06.12.2014.	odmah nakon završetka 1. Jedrenja (ali ne iza 14:30)

Prigodni „fažol“ za sve sudionike od 16:00 ili nakon posljednjeg jedrenja „Club Azimut“.
 Podjela nagrada Subota 06.12.2014. neposredno nakon „fažola“ u „Club Azimut“.
 NEDJELJA 07.12.2014. – rezervni dan.

-- „Triple race“ na istim jedrilicama pobjednika po skupinama koji će odlučiti ukupnog pobjednika regate.

Pravo sudjelovanja na "Triple race" - "KUP JADRANSKE BANKE" ima 8 kormilara pobjednika grupa na 15. Šibenskoj regati krstaša, a Organizator zadržava pravo da odredi jednog sudionika prema svom nahođenju do ukupnog broja od 9 sudionika. Ukoliko bude manje od 8 grupa pravo sudjelovanja će imati drugoplasirani iz najbrojnije grupe i tako dok se broj od 8 kormilara ne popuni. Ukoliko jedna jedrilica bude pobjednik svoje grupe u Open razvrstanju a u isto vrijeme i prema ORC club hendicepu u finale ulazi kao pobjednik malobrojnije grupe a iz mnogobrojnije grupe drugoplasirani ulazi u finale.

Posade koje se kvalificiraju za "KUP JADRANSKE BANKE" moraju u potpunosti biti u istom sastavu kao i prethodni dan na Šibenskoj regati, RO neće dozvoliti promjene članova posade, onima koji se ne budu pridržavali ove Upute neće biti dozvoljeno jedriti. Pobjednicima grupa koji sukladno prijavi nemaju dovoljan broj članova posade za "Triple race" bit će dozvoljeno da popune posadu novim članovima posade ali samo od sudionika 15. Šibenske regate krstaša.

REGATNI KURS

Skica regatnog polja bit će dostupna svim kormilarima uz ove upute za jedrenje.

Kurs "Bura" Brojčani plamenac 1;

Kurs „Jugo“ Brojčani plamenac 2;

Brojčani plamenac kursa koji će se jedriti bit će istaknut najkasnije sa signalom upozorenja, i objavljen na radnom kanalu regate.

SKRAĆENJE

U slučaju skraćivanja regatnog kursa bit će istaknuta zastava "S" MSK popraćena sa dva zvučna signala u blizini oznake gdje jedrenje završava.

BODOVANJE

Primjenjivat će se niski sustav bodovanja prema Dodatku "A". Planira se održati dva jedrenja od kojih treba završiti jedno da bi regata bila valjana. Neće biti odbacivanja lošijeg jedrenja. U slučaju izjednačenja pobjednik je onaj tko je pobjedio u dužem jedrenju. Ovo mijenja Dodatak A 8.2 RP.

SIGURNOST

Jedrilica koja se iz bilo kojega razloga povuče iz pojedinog jedrenja dužna je o tome obavjestiti RO čim je to prije moguće.

RAZVRSTAVANJE

Sve jedrilice će biti razvrstane u grupe prema dužini preko svega i oni koji to žele prema ORC Club hendicep.

Podijela na grupe „Open“;

GRUPA 0 od 15,01 m – dalje

GRUPA II od 12.01 - 13.50

GRUPA IV od 10.26 - 11.10

GRUPA VI od 8.46 – 9.40

GRUPA I od 13.51 – 15.00

GRUPA III od 11.11. - 12.00

GRUPA V od 09.41. - 10.25

GRUPA VII od 7,71 - 8,46

Regatni odbor zadržava pravo izmjene postojećih skupina ili spajanja skupina ukoliko se u jednoj grupi prijavi manje od tri jedrilice, regatni odbor će ih razvrstati u ostale najbliže grupe.

OBRAČUN VREMENA ZA ORC – Club

Obračun vremena za ORC Club bit će prema formuli Time o time.

BROJEVI

Sve jedrilice prilikom prijave dobit će svoj startni broj sa logom generalnog sponzora koji za vrijeme trajanja regate mora biti istaknut na lijevoj i desnoj strani pramca jedrilice. Jedrilice bez startnog broja smatrat će se kao da nisu startale.

OZNAKE

Oznake će biti plutače kako slijedi; Oznaka 1 i 2 žute boje , Oznaka 3 i oznaka cilja crvene boje ,Oznaka 4 i oznaka starta zelene boje .

- oznaka starta bit će između koplja sa narančastom zastavom na brodu Regatnog odbora i zelene plutače . Jedrilica smije startati najkasnije 10 minuta nakon njezinog startnog signala.
- Linija cilja bit će između crvene plutače i regatnog broda sa plavom zastavom.

OGRANIČENO VRIJEME

Ograničeno vrijeme za završetak zadnjeg jedrenje je 16:00 . Start zadnjeg jedrenja neće se dati iza 14.30 sati.

KAZNE

Jedrilice koje prekrše pravilo može prihvatiti kaznu **odmah** nakon incidenta i to okretom od 720 stupnjeva za prekršaje **Djela 2.** odnosno 360 stupnjeva za dodir plutače.

PROSVJEDI

Prosvjede treba napisati na obrascima koji se mogu dobiti u uredu Regatnog odbora i tamo ih predati najkasnije jedan sat nakon završetka posljednje jedrilice u zadnjem jedrenju.

RADIO KOMUNIKACIJA

Kanal 9. VHF je radni kanal Regatnog odbora. Nije dozvoljena radio komunikacija vezana direktno ili indirektno za regatu, koja bi omogućila pomoć ili navođenje treće osobe.

UPOTREBA MOTORA

Svako korištenje motora u svrhu poriva radi spašavanja čovjeka, pružanja pomoći ili bilo kojega drugog razloga treba u što kraćem roku prijaviti RO , a po dolasku u luku u pisanom izvješću, navesti sve motive tog postupka.

PROCEDURA STARTA

Sve jedrilice startaju zajedno

Zastava klase bit će:

5 minuta prije starta

4 minuta prije starta

1 minutu prije starta

start

Zastava «K» MSK

podizanje zastavice klase koja starta uz zvučni signal

podizanje zastavice " P " ili " I " uz zvučni signal

(motori moraju biti ugašeni)

spuštanje zastavice "P" ili "I", uz zvučni signal

spuštanje zastavice klase uz zvučni signal

MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jedrilica tijekom regate u medijima, uključujući reklame, press materijale za bilo koje druge promidbene aktivnosti ili press obavijesti.

ODGOVORNOST

Natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost u svakom pogledu. Organizator otklanja svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode natjecatelja, jedrilica ili trećih osoba, za vrijeme ili poslije regate.

NAGRADE

Nagradit će se tri prvoplasirane jedrilice u svakoj grupi ukoliko grupa broji pet ili više jedrilica , u slučaju da u grupi bude četiri odnosno tri jedrilice bit će nagrađena dvije odnosno jedna jedrilica. Bit će nagrađena i najbolja posada ukupno.

Organizator može dodjeliti i dodatne nagrade.